



Fahrtziel Natur

Trägergruppe Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer

Dr. Kathrin Bürglen, Projektleiterin Fahrtziel Natur
Husum, 13.11.2014



Die Kooperation

Seit dem 25. April 2001 engagieren sich gemeinsam:

Träger



Partner:

Nationalparke, Naturparke und Biosphärenreservate

Organisation:

Träger entscheiden Maßnahmen in Steuerungsgruppe, Geschäftsstelle bei DB Vertrieb

Fundament:

Basisarbeit gesteuert von regionalen Trägergruppen (Schutzgebietsverwaltungen, Tourismusorganisationen, Leistungsträger, Verkehrsunternehmen etc.)





- 1. Mobilität:** Förderung nachhaltiger Mobilitätssysteme in den Zielregionen, die alle mit dem umweltfreundlichen Verkehrsmittel Bahn erreichbar sind – Beitrag zur Sicherung der Mobilität vor Ort.
- 2. Natur erleben:** Steigerung der Bekanntheit von Großschutzgebieten als attraktive Reiseziele, Sicherung des Naturerbes durch Förderung der regionalen Wertschöpfung.
- 3. Beitrag zur Umweltbildung leisten:** Jung und Alt für die Artenvielfalt der Heimat und Klimaschutz durch Nutzung nachhaltiger Mobilitätssysteme begeistern.

Fahrtziel Natur-Gebiete 2014 - 21 Gebiete in Deutschland, Schweiz und Österreich (26 Großschutzgebiete)



- 2001 Nationalpark Jasmund
- 2001 Biosphärenreservat Südost-Rügen
- 2001 Naturpark Uckermärkische Seen
- 2001 Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin
- 2001 Nationalpark Harz
- 2001 **Nationalparke im Wattenmeer**
- 2002 Nationalpark / Naturpark Bayerischer Wald
- 2003 Nationalpark Hainich
- 2003 Müritz-Nationalpark
- 2003 Nationalpark Berchtesgaden
- 2003 Nationalpark Sächsische Schweiz
- 2004 Naturpark Frankenwald
- 2005 Naturschutzgebiet Allgäuer Hochalpen
- 2005 Nationalpark Eifel
- 2006 Biosphärenreservat Flusslandschaft Elbe
- 2007 Schweizerischer Nationalpark
- 2008 Naturparke / Biosphärenreservat Thüringer Wald
- 2009 Biosphärenreservat Naturpark Pfälzerwald
- 2011 Nationalpark Hohe Tauern (Kärnten)
- 2012 Biosphärenreservat Bliesgau
- 2013 Naturparke im Schwarzwald

Aufnahmekriterien seit 2010

- Nationalpark, Naturpark oder Biosphärenreservat
- Sehr gute Bahnanbindung und Mobilität vor Ort
- Trägergruppe und verantwortlicher Ansprechpartner
- Ziele gesetzt zum Ausbau der Vernetzung von Mobilität und Tourismus
- Kooperationsbeitrag in Höhe von 25.000 Euro im Aufnahmejahr
- Hotel, das mit Ameropa-Reisen zusammenarbeitet (dauerhaft)
- Rechtfreie Bilder...
- Detaillierte Informationen: www.fahrtziel-natur.de/regional/view/fzn/allgemein/bewerbung_fzn.shtml



Kommunikation



- Internetauftritt www.fahrtziel-natur.de
- Broschüren
- Newsletter
- Anzeigen DB-Medien und extern / Kooperationen
- Wirtschaftspartner
- Social Media Bahn und Umweltverbände
- Angebotskommunikation mit Ameropa und BUND-Reisen
- Medien der Schutzgebietspartner



Angebote und Informationen über die gesamte Servicekette auf 300 Contentseiten

Besonders ausführlich:
Reiseauskunft,
Direktverbindungen,
Preise und
Angebote der Bahn
Mobilität vor Ort



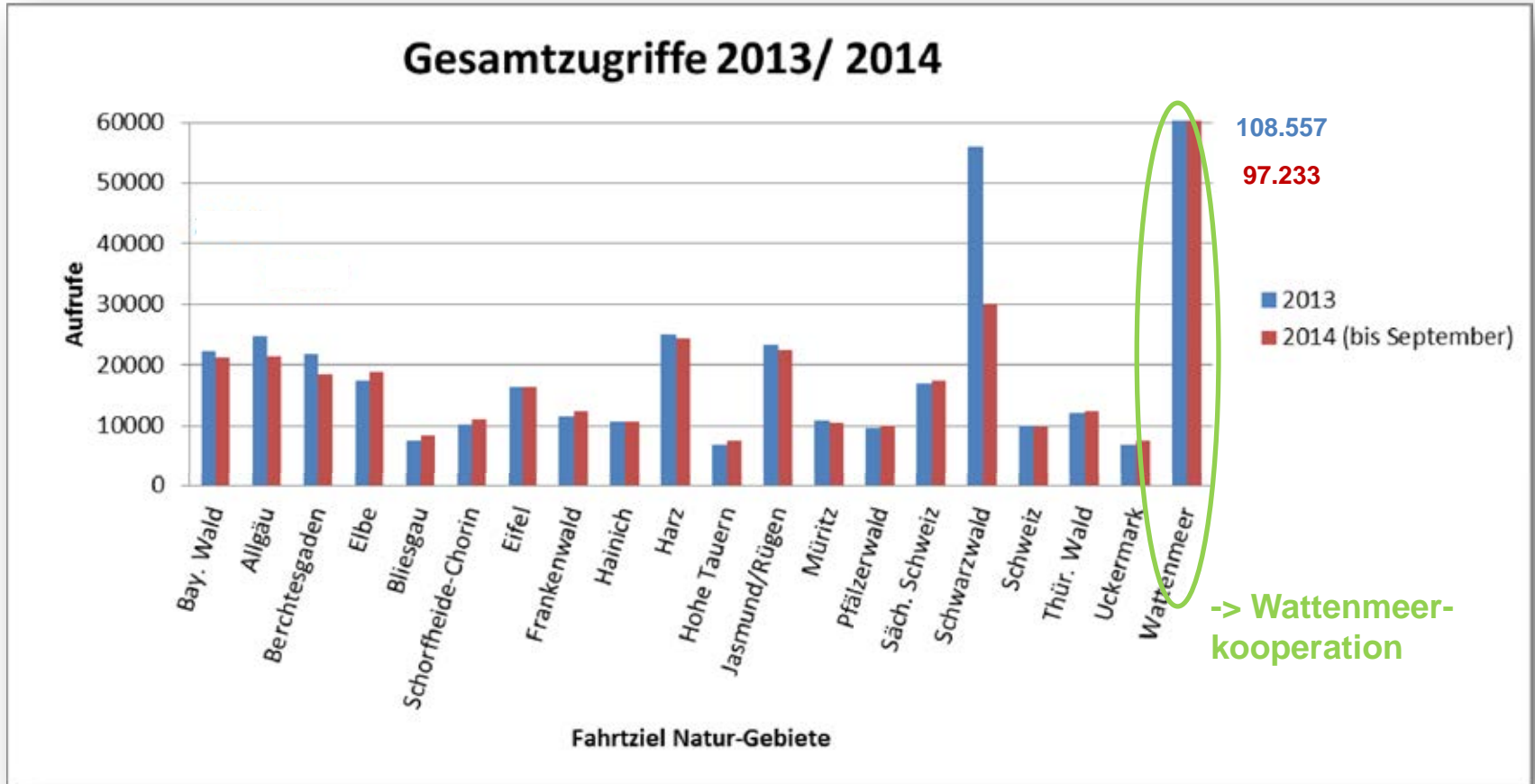
Informationen zum Schutzgebiet

Ein- und Mehrtagesangebote kleiner Hotels und Veranstalter aus den Schutzgebieten als Onlineanfrage oder telefonisch buchbar – > ab 2015 nur aus neuem Partnerpool

Tipps für Tagesausflüge



on- und offline buchbar: Übernachtung, Mobilität vor Ort, An- und Abreise CO₂-frei



Kooperation UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer

Partner:



Einmalig! Marketing- und Vertriebskooperation zur Förderung eines nachhaltigen Qualitätstourismus in das UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer 2012 - 2014

Erfolgreich!

Umsatz 2012: 303.029 €
 Umsatz 2013: 279.110 €
 Umsatz 2014: 320.938 €
 (2014: SH 136.407 / Nd. 184.567 €)



- ✓ DB mobil
- ✓ Ameropa
- ✓ Infoscreens
- ✓ Onlinekampagne
- ✓ BahnCard



Kommunikation Fahrtziel Natur Broschüre, Flyer und Newsletter



Gesamtbroschüre:

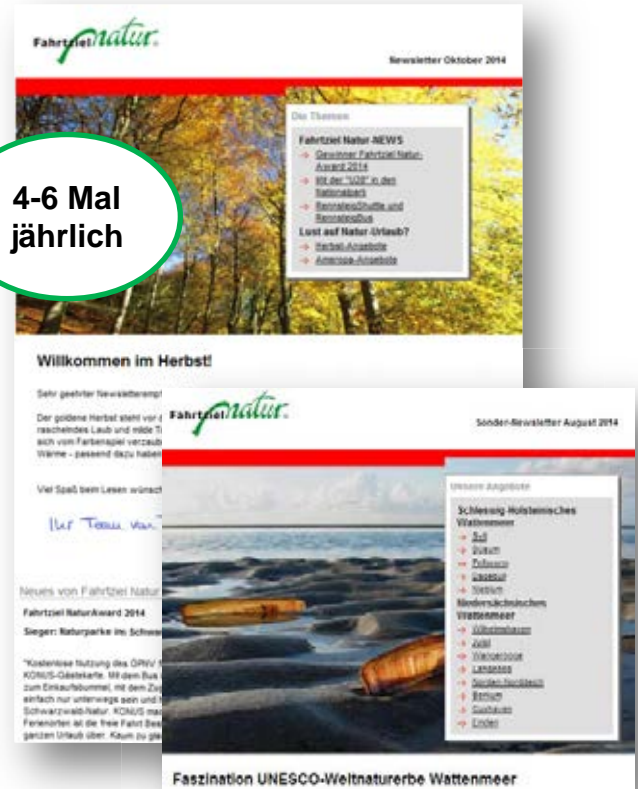
Darstellung der gesamten Reisekette, Schwerpunkt auf An- und Abreise mit 100% Ökostrom; Mobilität vor Ort

Flyer:

Für neu aufgenommene Gebiete, 2013 Schwarzwald

Newsletter:

informiert über Neuigkeiten von der Kooperation und aus den Gebieten; Kurzreiseangebote



DB-Medien: DB mobil, Ihr Reiseplan, Facebook ...



z.B.: Facebook Serie über 21 Wochen (Mobilität, Schutzgebiet, buchbare Ameropa-Angebote)

Schwerpunkt 2014 ff – Kommunikation Angebote mit Kostenloser Mobilität auf Gästekarte



Auflage
194.000
Stück



Schwarzwald, Harz, Bayerischen Wald, Berchtesgaden, Südost-Rügen, Thüringer Wald, Eifel, Ammergauer Alpen, Bad Hindelang

- 2014 - Flyer für DB-Reisezentren und Reisebürovertrieb, 2015 Integration in Ameropa Katalog
- Kommunikation an Expedienten auf Ameropa-Programmpräsentation
- Infoscreens in S-Bahnhöfen sowie Reisezentren
- Facebook-Kampagne Spezial 07.07. – 20.07.2014 mit Wissensquiz
- Filme, die kostenlos Mobilität vor Ort erklären (Harz, Schwarzwald, Bayerischer Wald, Ammergauer Alpen) ...

AMEROPA

Mark mal bare Urlaub!

Lust auf Natur

Urlaub erleben mit Fahrtziel Natur.
Vom 28.8. bis 2.9.2013

Hier sind Rückfahrt mit der Bahn 2. Klasse mit 100% Ökostrom, kostenlose Mülltüte vor Ort mit Glasurkarte, 3 Nächte im Doppelzimmer mit Frühstück, bei täglicher Anreise

National- und Naturpark Bayerischer Wald – traumhafte Landschaft mit weitläufigem Wanderwegenetz.

Nationalpark im Schwarzwald – geprägt vom Wechsel von dichten Wäldern, Wäldern und Weidelandern.

Zusatz:
Aperitif/ Dessert im Restaurant
OPAW inklusive im Landurlaub mit 2 Nächten im 1. Doppelzimmer mit Frühstück
Preis pro Person mit Bahncard ab 119 €

Ihre Bahn-Upgrade – 1. Klasse reist
Hier sind Rückfahrt mit der Bahn 1. Klasse mit 100% Ökostrom, kostenlose Mülltüte vor Ort mit Glasurkarte, 3 Nächte im 1. Einzelzimmer Anreise

Nationalpark Wald – sagenumwobene Mitteleuropäerlandschaft mitten im Donautal.

Waldweg
1 Landurlaub zu den besten Familienwäldern
OPAW inklusive im Landurlaub mit 2 Nächten im 1. Doppelzimmer mit Frühstück
Preis pro Person mit Bahncard 344 €

Fahrtziel Natur-Reisen in Kooperation mit BUND-Reisen

20.09. bis 27.09.2014

Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer

Zum Vogelzug: Durchschauen, Watt und Meer erleben
Sich im Bio-Hotel Miramar verwöhnen lassen

Reisegruppe pro Person:
Waldweg 2,0 € in 22 100,- Euro
Naturpark 2,0 € in 22 95,- Euro

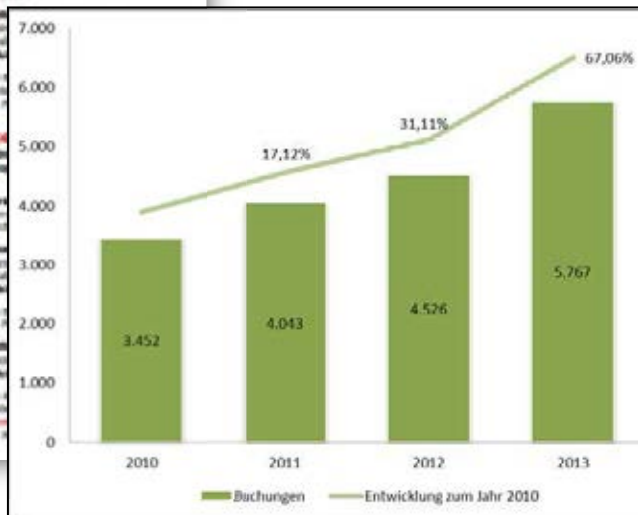
Wunschleistungen:
Doppelzimmer 89,- Euro
Zur 1. Kategorie Hotel verfügt
Nachtzimmer bis 10 11,- Euro
(Doppelzimmer, ohne auch Kategorie 2)

Sonstiges:
Mittagessen 10 Personen
Mittagsbrot 10 Personen

Anforderung: 20

Leistungen:
• 1 x 1000 im Doppelzimmer im Doppelzimmer zur Übernachtung
• täglich Frühstück von 6 bis 10
• Kaminofen in 1. und 2. Kategorie 1 Tag
• Top-Wahlung
• Ein- und Ausfahrt im Programm
• Durchführung Besichtigung (ab 1 Tag)
• 1000er
• 1000er, 1000er und 1000er, 1000er, 1000er
• 1000er, 1000er
• 1000er, 1000er
• 1000er, 1000er
• 1000er, 1000er

Reiseablauf:
1. Tag: ...
2. Tag: ...
3. Tag: ...
4. Tag: ...
5. Tag: ...
6. Tag: ...
7. Tag: ...
8. Tag: ...
9. Tag: ...
10. Tag: ...



**Wichtigstes Ziel aller Partner der Kooperation Fahrtziel Natur:
Klimaschutz durch Verlagerung touristischer Verkehre auf öffentliche
Verkehrsmittel**



Fahrtziel Natur Gebiete zeichnen sich aus durch:

- Sehr hohes Bewusstsein für Bedeutung der Verkehrsverlagerung für den Klimaschutz
- Engagierte Trägergruppen
- Attraktive Mobilitätsangebote
- Anspruchsvolle Ziele

Fahrtziel Natur ist erfolgreich:

- **Auszeichnung als Projekt der UN Dekade Biologische Vielfalt 2/2013**
- **Fachkongress** „Nachhaltige Mobilität im Tourismus“ 11/2013 (über 120 Teilnehmer)
- **Fahrtziel Natur-Award** (2009, 2010, 2012, 2014)
- Auszeichnung mit dem **Österreichischen Mobilitätspreis 2014** als "Internationales Best Practice"



Gewinner:

- Naturparke im Schwarzwald mit der „KONUS-Gästekarte“



Ausgezeichnet:

- Biosphärenreservat Bliesgau mit dem „Biosphärenbus“
- Nationalpark Sächsische Schweiz mit dem Konzept „Sanft mobil in der grenzenlosen Nationalparkregion Sächsisch-Böhmische Schweiz“

Tipp: Filme zu den ausgezeichneten Projekten unter: http://www.youtube.com/playlist?list=PLUvSoZqHhjo1Nw_XEzrldkuRukDtUuMOQ

Viel Erreicht: Attraktive Angebote zur Mobilität vor Ort in den Fahrtziel Natur-Gebieten



Kostenlose Mobilität auf Gästekarte

- Nationalpark und Naturparke im Bayerischen Wald, GästeserviceUmwelt-Ticket (GUTi) – 2010
- Naturschutzgebiet Allgäuer Hochalpen, Allgäu-Walser-Card, Bad Hindelang PLUS – 2010
- Nationalpark Harz; Hatix im Landkreis Harz - 2010
- Nationalpark Berchtesgaden, Kur- und Gästekarte – 2008
- KONUS im Schwarzwald – 2005
- Biosphärenreservat Südost-Rügen, Kurkarte Göhren, Sellin, Baabe - 2013
- Nationalpark Eifel; Gästekarte – 2014
- Naturparke und Biosphärenreservat im Thüringer Wald – Oberhof und Tabarz kostenlos mobil - 2013

Mobilität zum Festpreis

- Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer, Urlauberbus - 2009
- Nationalpark Hohe Tauern Kärnten, Nationalpark Kärnten Card, Wanderbus - 2010
- Schweizerischer Nationalpark, graubündenPass
- Biosphärenreservat Bliesgau, FreizeitCARD - 2011

Gute Angebote

- Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin, Bahnhof Chorin – 2008
- Nationalpark Jasmund, KönigsstuhlTicket – 2009
- Naturpark Frankenwald, Frankenwald mobil - 2001
- Müritz Nationalpark – Nationalparkticket 1997
- Nationalpark Sächsische Schweiz, Nationalparkbahnhof/Wanderbus (2011), Nationalparkbahn - 2014
- Naturpark Uckermärkische Seen – Uckermark Shuttle 2011
- Nationalpark Hainich, Wunderbarer Wanderbus - 2013
- Biosphärenreservat Natupark Pfälzerwald, S-Bahn

Handlungsbedarf

- Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer
- Biosphärenreservat Flusslandschaft Elbe



**Das Wattenmeer
stellt sich vor**
Seehund und Wattwurm.
Ebbe und Flut.

[→ Entdecken Sie das Wattenmeer](#)



Weltkulturerbe
Wattenmeer



Anreise und Mobilität
Schleswig-Holstein



Anreise und Mobilität
Niedersachsen



Urlaub am Wattenmeer
buchen

- Breitere Basis für die Zusammenarbeit durch Etablierung einer Trägergruppe.

Partner von Fahrtziel Natur ist immer das Schutzgebiet (Nationalpark).

Es muss in der Umsetzung der Kooperation unterstützt werden durch eine Trägergruppe

- Schutzgebiet, Tourismus, Verkehr und weitere relevante Entscheider (regional unterschiedlich)
- setzen sich Ziele zur Vernetzung von Schutzgebiet, Tourismus und Mobilität und forcieren die Umsetzung
- dokumentieren die Entwicklung alle zwei Jahre in einem Fortschrittsbericht bestimmen den für Fahrtziel Natur verantwortlichen Ansprechpartner
- und unterstützen ihn in seiner Arbeit



- Ausbau von Angebot und Qualität der Mobilität mit Verkehrsmitteln des Umweltverbundes (Bus, Bahn, Rad, Fußgänger)
- Einfaches Ticketing für Gäste, z.B. regionale Mobilität auf Gästekarte
- Konkrete Tourenvorschläge auf ÖV-Basis für Urlauber und Tagesgäste
- Aktive Kommunikation der Bahnreise in der Region
- Attraktive Angebote und Bilder für den Internetauftritt von Fahrtziel Natur
- Engagement von Hotels im Partnerpool
- Integration von FZN in Aktivitäten der Region

Ziel

- Ausbau der Zusammenarbeit mit kleinen Beherbergungsbetrieben in den Fahrtziel Natur-Gebieten
- Steigerung der Angebotsqualität

Beherbergungsbetriebe

- vom Schutzgebiet empfohlen (z.B. Nationalparkpartner)
- Bereitschaft zu Beratung und Mitwirken an Aktionen sowie Monitoring

Angebot

- zielgruppenspezifische Pauschalen (ab 2 Übernachtungen)
- Programm mit Bezug zum Schutzgebiet
- Informationen zur Bahnreise und Mobilität vor Ort
- verkehrsgünstig gelegen (oder Transfer)
- Ausflugstipps ab den Beherbergungsbetrieben in die Region auf Basis des ÖPNV – „Mit Bus und Bahn unterwegs“
- gern fremdsprachig!

Kommunikation

- Als Direktangebote in relevanten Medien von Fahrtziel Natur, z.B. Online, Social Media, DB mobil-Tipp, Aktionen (nicht in DB Reisezentren und Reisebüros)

Vernetzung mit



Ziel: Reduzierung der mobilitätsbedingten CO₂-Emissionen von älteren Menschen

Baustein Reisen: Workshops für tour. Leistungsträger in FZN-Gebieten. Nach Workshop Einzelberatung für Beherbergungseinrichtungen abrufbar. Ziel: Beratung zur Entwicklung zielgruppenrelevanter Angebote.

Nationalparke im Wattenmeer

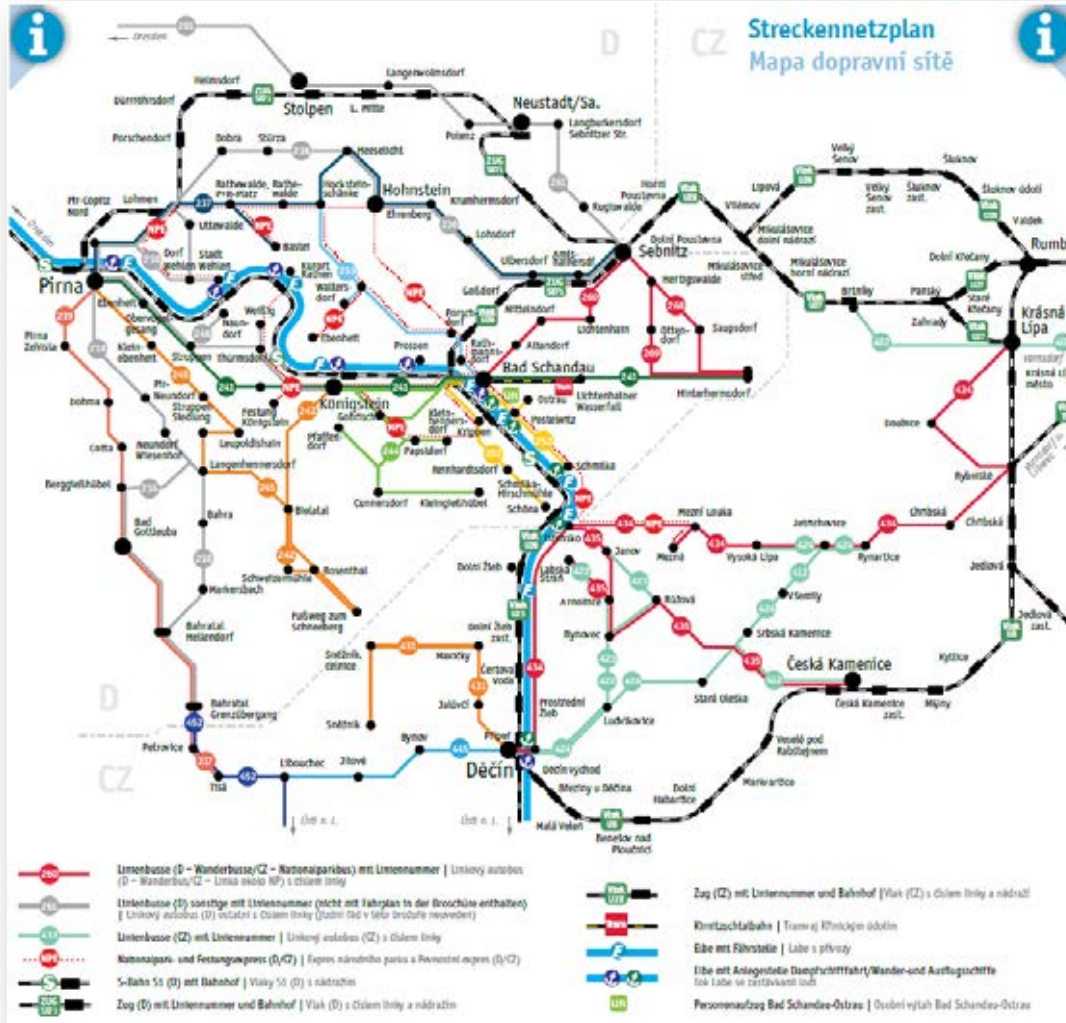


Mehr Nordseerurlaubs-Angebote
Erlebnisreiche Urlaubstage im UNESCO-Weltnaturerbe genießen.
→ Niedersächsisches Wattenmeer
→ Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer

Ameropa-Angebote ab 179,- Euro
Fahren Sie umweltfreundlich mit der Bahn und 100 % Ökostrom, vor Ort heißen Sie ausgewählte Gastgeber herzlich willkommen und ein Wattenmeer-Erlebnis gibt es obenrauf.
→ Buchen Sie Ihre Auszeit.

Da ist immer was los
Neugierig, weitere
Erlebnismöglichkeiten und Angebote.
→ mehr

Best Practice: Wanderfahrplan Sächsische Schweiz




Alle vorhandenen Angebote unabhängig vom Anbieter der Verkehre übersichtlich aufbereitet.

Service für nicht ortskundige Gäste

- Integration der Haus-zu-Haus Reiseauskunft in den Internetauftritt Ihres Hotels oder der TI
- QR-Codes in Printprodukten mit Link auf Anreiseseite des Gebietes im Internetauftritt von FZN
- Aufbereitung von Tourenvorschlägen auf ÖV-Basis zur Vorabinformation im Internet oder als Ausflugstipp vor Ort (auch in Fremdsprachen)
- Beginn von Wanderungen ab Haltestelle und auf Bus- oder Bahnfahrzeiten abgestimmt
- ÖV zuerst darstellen
-

 Zum Schleswig-Holsteinischen Wattenmeer fahren IC-Züge z. B. aus Köln, Frankfurt (Main) und Berlin. Während der Saison haben diese Züge auch Kurswagen direkt zum Fähranleger in Dagebüll Mole nach Amrum und Föhr. Außerdem fahren Nachtstreckenzüge der Deutschen Bahn aus Nordrhein-Westfalen, Baden-Württemberg und Bayern über Nacht nach Hamburg. Mit dem Regionalverkehr geht es dann von dort aus weiter. Wer zu den Nordseeinseln Amrum, Föhr, Pellworm oder den Halligen will, bekommt bei vielen Verbindungen eine durchgehende Fahrkarte einschließlich Bus und Fähre. Zum Niedersächsischen Wattenmeer reist du am besten über Emden, Norddeich Mole, Varel, Sande oder Wilhelmshaven. Nach Emden und Norddeich Mole fahren IC-Züge z. B. aus Köln, Hannover und Leipzig.



 Entlang der Küste des Schleswig-Holsteinischen Wattenmeers und auf der Insel Sylt reist man am günstigsten mit Tages-, Kleingruppenkarten oder dem Schleswig-Holstein-Ticket. Am Niedersächsischen Wattenmeer gibt es einen Urlauberbustarif, den Übernachtungsgäste in Ostfriesland und im Landkreis Ammerland preisgünstig zur Erkundung der Region nutzen können.

Aktuelle Reise-Informationen zum Schleswig-Holsteinischen Wattenmeer und zum Nieder-

ibt es unter:
ttenmeer



Hinweis:

Aktuelle Informationen zur Bahnreise und Mobilität vor Ort erhalten Sie über den QR-Code.

→ Den QR-Code erhalten Sie von Fahrtziel Natur.

QR-Code führt auf Seite der Wattenmeere zu Anreise und Mobilität vor Ort

Immer aktuell

- Direktverbindungen
- Tickets und Tarife
- Mobilität vor Ort



Mobilität vor Ort

- Sytler Busse
- Fahrradverleihstationen
- Mobil an Ihrem Urlaubsziel
- Mit dem Nahverkehr ans Watt
- Barrierefrei an die Nordsee
- E-Bike-Stationen

Reise ans Wattenmeer



Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer

Mit der Bahn entspannt an die Küste des Schleswig-Holsteinischen Wattenmeeres und zu den Inseln des Schutzgebietes reisen. Und während des Urlaubes öffentliche Verkehrsmittel nutzen.

Anreise:

- Direktverbindungen
- City Night Line
- Anreise mit dem Regionalverkehr
- Anreise zu den Inseln
- UmweltaMobilCheck

Tickets & Tarife:

- Schleswig-Holstein-Ticket
- Die Sparpreise der Bahn
- Gruppenpreise
- Preise für Familien
- Fahrradtransport
- DB Gepäckservice

Mobilität vor Ort:

- Sytler Busse
- Fahrradverleihstationen
- Mobil auf den Inseln
- Mit dem Nahverkehr ans Watt
- Barrierefrei an die Nordsee
- E-Bike-Stationen



Anreise

Direktverbindungen

Besonders entspannt reisen Sie mit dem Fernverkehr in den Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer. Wer nach Büsum möchte, wird von Heide im Stundentakt weiterbefördert. Zieht es Sie nach Tönning oder St. Peter-Ording, können Sie ab Husum stündlich bis zum Bahnhof Bad St. Peter-Ording fahren. Der Erholungsort Dagebüll ist über Niebüll erreichbar, saisonal sogar mit Direktverbindungen.

Hinfahrt

- IC 2170 Frankfurt/Main(Hbf) - Westerland(Sylt) (Samstag und Sonntag)
- IC 2074 Dresden Hbf - Westerland(Sylt)
- IC 2170 Stuttgart Hbf - Westerland(Sylt) (Samstag)
- IC 2310 Köln Hbf - Westerland(Sylt)

Rückfahrt

- IC 2191 Westerland(Sylt) - Frankfurt/Main(Hbf)
- IC 2073 Westerland(Sylt) - Dresden Hbf
- IC 2311 Westerland(Sylt) - Stuttgart Hbf



Dr. Kathrin Bürglen, Projektleiterin
Tel.: 069 265 6663
kathrin.buerglen@deutschebahn.com

Inga-Marie Werbeck
Tel.: 069 265 6517
inga-marie.werbeck@deutschebahn.com

Johannes Koch
Tel.: 069 265 14174
johannes.koch@deutschebahn.com